

Position Paper 'werken als zelfstandige'



Investing in ondernemerschap en materieel betekent ondernemer

Het beroepsmatig vervoeren van goederen is aan regels gebonden. Zo geldt dat er slechts goederen vervoerd mogen worden door ondernemers die beschikken over een eurovergunning. Deze vergunningplicht geldt voor bedrijven die vervoer verrichten met een voertuig met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Om in het bezit te komen van zo'n vergunning moet de ondernemer beschikken over een speciaal vakbekwaamheidsdiploma, aantonen kredietwaardig en betrouwbaar te zijn, en dient er sprake te zijn van een reële vestiging. Verder moet de ondernemer beschikken over eigen materieel. Bij de aanschaf van een vrachtwagen gaat dat over grote bedragen.

Om deze investering te kunnen terug te verdienen wordt regelmatig een meerjarig contract afgesproken met een opdrachtgever. Immers niet iedere vorm van materieel kan zondermeer gebruikt worden voor ander transport. Denk aan bijvoorbeeld het materieel van een melk vervoerder, er is een beperkt aantal melkfabrieken, en er kan natuurlijk niet zomaar diesel met deze wagens vervoerd worden. Het moet aan de ondernemer gelaten worden of hij wel of niet voor een langere periode voor dezelfde opdrachtgever wil rijden.

Transport en Logistiek Nederland maakt zich zorgen over de drempels die in de kabinetsplannen worden opgeworpen bij het langdurig werken voor eenzelfde opdrachtgever. Tweede zorg die wij onder de aandacht willen brengen zijn de administratieve lasten die gepaard zullen gaan met de opdrachtgeversverklaring.

Wij pleiten ervoor dat er maatwerk voor onze sector mogelijk is. Enerzijds omdat de regulering van het ondernemerschap al in diverse aparte wetgeving is geregeld, immers een vervoersovereenkomst komt van rechtswege tot stand. En anderzijds omdat zelfstandig vervoerders afwijken vanwege de aanzienlijke omvang van de investering in materieel.

Nadere informatie via skraaijenoord@tln.nl